

專案質詢

7-7-13-0952

立法院議案關係文書 中華民國 100 年 5 月 11 日印發

案由：本院丁委員守中，針對交通部運輸研究所公布的 99 年直轄市、縣市政府橋梁維護管理評鑑結果顯示，全台各地應維修的橋梁中，實際維修比例只有 17%。鑑於台灣每年汛期已至，且地球暖化造成全球氣候變遷，台灣先後發生納莉颱風、八八風災、雙園斷橋等重大災害，顯示颱洪災害與橋梁安全有極高的關連性。為避免災害再度發生，並保障人民的生命財產安全，本席特要求行政院應儘速檢討現行橋梁檢測維護管理機制，組成專案小組負責管考與執行監督，協助落實全台橋梁檢測維修工作，並針對各地重要橋梁加強災害預警設施，以維護人民用路安全，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、據交通部運輸研究所公布的 99 年直轄市、縣市政府橋梁維護管理評鑑結果顯示，全台共有一萬九千多座橋梁，應該維修的橋梁有 2,724 座，但實際已維修的橋梁只有 470 座，實際維修比例只有 17%。其中彰化縣幅圓較大，有 1,812 座橋梁，但檢測率僅有 8.76%，雖因檢測發包作業較晚完成，但橋梁安全涉及人民用路安全，交通部應加強督導與協助各地方政府加速檢測與維護工作。
- 二、據《河川管理辦法》規定，防汛期間為每年五月一日至十一月三十日，而管理機關應於每年十二月底前針對轄內各河川檢查河防建造物及堤防附屬建造物及沿河水閘門、各圳渠閘門之功能，但未明確規範到與河川共存的橋梁是否應同期檢測維修，橋梁部分目前僅由交通部進行監督管理，未與河防建造物或堤防進行同期檢修。
- 三、據《水利建設因應全球氣候變遷白皮書》指出，估計於西元 2030 年時，台灣地區暴雨強度會增加 20%，豐枯水期雨量差異更大，就目前水利與防災法規及慣用基準並未考量氣候變遷因素，應請相關單位儘速研擬修訂。