

專案質詢

7-7-15-1163

立法院議案關係文書 中華民國 100 年 5 月 25 日印發

案由：本院丁委員守中，針就國內航空器鳥擊事件日漸增加，據飛安基金會統計，台灣平均每兩天半就會發生一起，且航空器受損率高達 18.75%，每 5.3 次鳥擊就有一次會造成航空器受損，嚴重影響國內飛航安全。本席特要求交通部應儘速針對國內鳥擊頻傳事件進行檢討，除了加強國內機場及生態保護區的管理，增設高科技雷達預警偵測，以減少航空器鳥擊事件發生，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、據財團法人飛安基金會調查，國籍航空器鳥擊事件反轉升高，民國 99 年共發生 144 起鳥擊事件，平均每兩天半就會發生一起，且鳥擊受損率也提高到 18.75%，即每 5.3 次鳥擊就有一次會造成航空器受損，讓國內飛安亮起紅燈。且每年四月到十月發生鳥擊事件占全年的八成，上午七點至九點、下午三點至六點、下午七點至九點為鳥擊的三個高峰時段。國內航空器遭受鳥擊多在進場降落階段，占了四成五，飛機受損部位有六成是發動機，造成航空器必須放棄起飛或立即降落，降落後維修檢查耗時，對飛安的危害和財物的損失也最大。
- 二、機場周邊雖公告禁養飛鴿的範圍，但少數民眾心存僥倖，違法飼養，很容易肇致飛安事件。本席去年驚見下降飛機附近有家鴿群飛，已嚴重影響機場周邊的飛航安全，已質詢要求民航局應儘速協調當地警政單位加強宣導及取締。但國內機場週邊保護區林立，鳥擊事件防不勝防，應加強國內機場及生態保護區的管理，增設高科技雷達預警偵測，並調整機場週邊鳥類生存習性航班起降的時間，方能減少鳥擊事件及其造成之經濟損失。