

專案質詢

7-7-15-1162

立法院議案關係文書 中華民國100年5月25日印發

案由：本院丁守中委員，鑑於兩岸直航開放已來，票價居高不下，已成重大民怨，雖然部份航空公司配合降價，但仍與民眾期待落差很大。雖航空小兩會已開始協商開放更多航點航點、增加票源供給，但航空市場不屬於完全競爭市場，本席特要求交通部應儘速督促航空公司檢討對於直航票價之核算機制與成本管控，提升票價透明化，並增加直航機票多元化選擇，以保障消費者權益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、兩岸直航票價居高不下，且票價計算不透明，依照目前票價資訊為例，桃園－杭州線距離約592公里，票價約新台幣1萬5千元，而杭州－北京航線距離約1,128公里，最貴票價約為新台幣4,000元，如此複雜之票價計算，消費者怨聲四起卻無法解決。
- 二、本席雖已於立法院提案修訂《民用航空法》第五十五條，將臺灣地區與大陸地區的定期航線與客、貨運包機票價管理機制，由備查制改為核准制，兩岸航空票價應報請民航局轉報交通部核准其上、下限範圍，強化民航局對航空公司的監督管理機制及行政指導。但消費者有知的權益，民航局及航空公司應充分揭露相關票價資訊及成本計算方式，才可賺取合理的利潤。