

專案質詢

7-7-15-1161

立法院議案關係文書 中華民國 100 年 5 月 25 日印發

案由：本院丁委員守中，針就平均每兩天半就會發生一起鳥擊事件，每 13 天就有一架航空器因鳥擊事件受損，且機場周邊一定距離被規劃成動物保護區，再加上近日出現的隱藏式鴿舍，都成了國內飛安的重大隱憂。本席特要求行政院交通部民航局應儘速檢討機場週邊保護區的規劃機制，並協調當地警政單位加強取締違法設立的隱藏式鴿舍，並定期進行機場週邊鳥類驅離，以減少鳥擊對國內航空造成的飛安影響與經濟損失，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、據財團法人飛安基金會調查，國籍航空器鳥擊事件反轉升高，民國 99 年共發生 144 起鳥擊事件，平均每兩天半就會發生一起，且鳥擊受損率也提高到 18.75%，即每 5.3 次鳥擊就有一次會造成航空器受損，平均每 13 天就有一架航空器因鳥擊事件受損，讓國內飛安亮起紅燈。
- 二、機場周邊雖公告禁養飛鴿的範圍，但少數民眾心存僥倖，違法飼養，很容易肇致飛安事件。本席去年驚見下降飛機附近有家鴿群飛，已嚴重影響機場周邊的飛航安全，已質詢要求民航局應儘速協調當地警政單位加強宣導及取締。但近日飛安委員會發現，繼台中、台南地區出現隱藏式鴿舍，松山機場附近禁止飼養飛鴿之範圍內也發現隱藏式鴿舍，對國內飛航安全造成嚴重威脅。
- 三、國內機場周邊規畫為動物保護區，一直是飛安隱憂，例如新竹機場西面濱海地區、嘉義水溪靶場南面鰲鼓溼地、台南機場北面沿海地區等，都有動物保護區。其中，最近桃園國際機場西北方設立「許厝港溼地」，非常適合候鳥覓食與休閒，但卻離桃園機場五號跑道僅 2.4 公里，小於禁養飛鴿的 2.9 公里，嚴重危害國內飛航安全。