

專案質詢

8-6-9-0265

## 立法院議案關係文書 中華民國 103 年 11 月 5 日印發

案由：本院丁委員守中，因近期全世界飛安問題頻傳，台灣機場的安檢漏洞問題也層出不窮，不論是恐怖份子入境、貨艙發現軍用飛彈彈頭、活貓通過安檢託運等等，可見國內機場的安檢螺絲明顯鬆脫，甚至此次食安風暴，也與國家出入關口之把關有關。台灣人民善良純樸，但不能因此從寬進行安檢，否則有朝一日台灣可能成為國際恐怖分子的溫床，不但置國人於險境，更有損台灣的國際形象。面對層出不窮的飛安和安檢問題，相關負責機關應加強機場安全措施，並以最高標準補足人員短缺問題，不得以人事成本問題為由，以約聘人員消極替代，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近來國內外飛安問題頻傳，單是今年下半年就才傳出阿拉伯聯合大公國籍國際恐怖分子，從上海飛至高雄闖關，直至中正機場直到刷護照條碼的時候才查獲；又有在華航客機貨艙內，發現國軍飛彈彈頭此類原應以貨機運送之敏感物品，卻以客機兼送之情形；桃園機場還曾發生讓裝有活貓的行李箱託運至韓國的情形，可見國內機場的安檢螺絲明顯鬆脫。
- 二、周刊曾經報導，在美國 911 事件發生前，當時的賓拉登接班人「扎瓦希里」就曾多次進出台灣，前國安局長蔡得勝也曾在立法院證實，2009 年舉辦世運和聽奧期間，也曾有兩名疑似國際恐怖份子入境台灣。台灣機場的托運行李檢查輸送區域和旅客並沒有完全隔開，除 X 光機檢查員外也沒專人在該區域進行監視，若有心人士欲利用此類漏洞，將可能造成嚴重危機。
- 三、目前桃園機場安全檢查大隊警職人員有 273 人，約聘雇人員有 113 人，相較於正職警職人員，約聘人員訓練相對不足，僅在新進當年接受基礎訓練，之後每年再接受 16 個小時的保安複訓及各隊自主訓練，恐不足以應付現代的恐怖攻擊事件。