

購 434 萬 5,400 度，達成率僅達約 44%，企業部分認購綠色電價者僅有 214 戶，若扣除日月光集團，則僅有約 124 萬度綠電被認購，企業用電大戶對綠電政策之響應明顯不足。國內用電戶對綠電不了解，碳足跡標示制度在台推廣亦相對緩慢，經濟部能源局應盡速研擬綠電推廣計畫，並強化國內碳足跡標示制度與國際接軌，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、經濟部「自願性綠色電價制度試辦計畫」中，至去年年底僅有 434 萬 5,400 度綠電被認購，達成率僅有 44%，若扣除最大企業認購戶日月光集團之 310 萬度綠電認購，達成率甚至降至 12%，可見國內工商業用電大戶對綠電計畫參與極不踴躍。
- 二、國內企業對購入綠電缺乏興趣，除了對「綠電」概念之不了解，也因為「碳足跡」標示制度在台推廣緩慢，根據能源局網站，今年至今仍無企業認購綠電，經濟部能源局應積極推廣綠電，並強化國內但足跡標示制度與國際接軌，以加強企業對綠電認購之意願。

(四十) 本院丁委員守中，因近年世界石油市場供過於求，但石油輸出國家仍不減產，導致國際原油價格不斷下滑，但國內油價因油價公式計算方式，不但不能反映國際跌幅，還會不斷將油價墊高，例如 2010 年國際原油油價約為 79 美元，當時國內油價每公升約為 29 元，但去年年底原油油價 73 美元時，國內油價卻幾乎 30 元，實不合理。本席要求中油應盡速提出新版油價公式，排除價格不斷墊高之現象，將國內油價回歸市場機制，反映國際價格，不讓民眾做冤大頭，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、因近年世界石油市場供過應求，但石油輸出國家仍不減產，導致國際原油價格不斷下滑，至今年一月已跌破 47 元，且不斷探底，反觀國內油價仍下滑緩慢，2010 年時油價國際油價 79 美元，當時國內油價每公升約 29 元，去年年底國際油價 73 美元，國內油價為 30 元，今年一月國際油價幾乎腰斬，跌至 47 元，國內油價仍高達 25 元，可見現時油價公式無法反映國際油價變動。
- 二、我國經濟學專家指出，國內油價無法反映國際原油價格的原因，在於中油的油價計算公式以「前一周的油價」做比較基期，按其漲跌幅度的 80% 計算國內油價的漲跌幅度，不斷遞迴運算造成油價持續超漲。
- 三、例如國際油價 100 美元、國內油價每公升 30 元時，若國際油價跌至 80 美元，跌幅 20%，

國內油價須跌 16% 至 25.2 元，然而假如原油又漲回 100 美元，漲幅為 25%，國內油價上漲 20%，漲至 30.24 元。換句話說，國際油價從 100 元跌至 80 元時，國內油價降價 4.8 元，但漲回 100 美元時，國內卻漲價 5.04 元，因此越墊越高，漲價永遠比降價多，經濟部應盡速修改此種不合理油價公式，使國內油價反應國際價格。

(四十一) 本院丁委員守中，因國內許多大型企業皆有接受政府政策補助，雖能促成企業發展，但不論是對特定產業減稅、補貼或是各項匯率政策，成本皆來自於全國民眾的稅款、公共建設的排擠以及匯率貶值造成之物價上揚。經濟部應會同財政部研擬辦法，令受補助企業將利潤合理比例轉作企業加薪、社會發展或基層勞工福利照顧之使用，以實質回饋人民，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、政府為鼓勵產業發展，長久以來即對國內特定產業企業進行補助，根據統計資料，由 1993 至 2013 年，台灣從推行《促進產業升級條例》到《產業創新條例》，減稅總額高達 1 兆 8 千億元，單就 103 年度，營利事業所得稅減免總額便高達 1,197 億 718 萬元。
- 二、政府鼓勵產業發展方式，多以租稅減免、補貼以及降匯等方式進行，但皆會造成公共建設排擠、增加民眾稅款支出、民生物價增高等影響，因此產生國家 GDP 徒增，但民眾卻無感於經濟發展果實之窘況。
- 三、經濟部應會同財政部，研擬辦法令受補助企業將利潤之合理比例轉作企業加薪、社會發展、基層勞工福利使用，以將經濟發展之果實實質回饋人民，使民眾幸福有感。

(四十二) 本院丁委員守中，針就日本最新研究：「電子菸內的甲醛和乙醛等致癌物含量為紙菸 10 倍」！而 WHO2014 年 10 月發表的「電子尼古丁傳送系統」報告，也強調：1. 電子菸對使用者和非使用者皆具有健康危害風險，2. 尚無實證電子菸能有效幫助戒菸，3. 對現有菸害防制工作造成不利影響。本席要求國健署應儘速將電子菸納入菸害防制法的管制範圍，以免更多人被誤導吸食電子菸無害，為害身體健康，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、電子菸自 2005 年量產至今近十年，在各國目前多無法全面限管的情形下，電子菸全球銷售