

# 立法院議案關係文書

(中華民國41年9月起編號)  
中華民國103年1月1日印發

## 院總第 55 號 委員提案第 15989 號

案由：本院委員林德福、陳碧涵、費鴻泰等 20 人，有鑑於民國 102 年 1 月 1 日起，行政院體育委員會已配合組織改造，併入教育部更名為「教育部體育署」。爰提出「民用航空法第九十九條之一條文修正草案」。是否有當？敬請公決。

說明：

- 一、為配合組織改造推動，且旨揭組織已無實質存在，實有必要修正本法相關條文。
- 二、擬將本法第九十九條之一條文中之行政院體育委員會，修正為教育部體育署，始為妥適。

提案人：林德福	陳碧涵	費鴻泰		
連署人：丁守中	吳育昇	呂學樟	李貴敏	王廷升
	盧嘉辰	鄭汝芬	林郁方	陳鎮湘
	簡東明	邱文彥	王育敏	陳雪生
	李桐豪	林鴻池		廖正井

## 民用航空法第九十九條之一條文修正草案對照表

修 正 條 文	現 行 條 文	說 明
<p>第九十九條之一（超輕型載具活動團體之設立及指導手冊內容）</p> <p>設立超輕型載具活動團體（以下簡稱活動團體），應先經民航局許可，並依法完成人民團體之法人登記，且其活動指導手冊經報請民航局核轉交通部會同<u>教育部體育署</u>核定後，始得從事活動。</p> <p>前項活動指導手冊之內容，應包含下列事項：</p> <p>一、超輕型載具製造、進口、註冊、檢驗、給證及換（補）證之申請。</p> <p>二、超輕型載具操作證之給證及換（補）證之申請。</p> <p>三、活動場地之需求規劃、協調及申請。</p> <p>四、活動空域之範圍、限制、遵守、空域安全及管理。</p> <p>五、飛航安全相關事件之通報及處理。</p> <p>活動團體之設立許可、廢止之條件與程序、活動指導手冊之擬訂、超輕型載具之引進、註冊、檢驗、給證、換（補）證、設計分類、限制、審查程序、超輕型載具操作證之給證、換（補）證、操作與飛航限制、活動場地之申請、比賽之申請、收費基準、飛航安全相關事件之通報及處理、超輕型載具製造廠試飛活動、試飛手冊、資格限制及其他應遵行</p>	<p>第九十九條之一（超輕型載具活動團體之設立及指導手冊內容）</p> <p>設立超輕型載具活動團體（以下簡稱活動團體），應先經民航局許可，並依法完成人民團體之法人登記，且其活動指導手冊經報請民航局核轉交通部會同<u>行政院體育委員會</u>核定後，始得從事活動。</p> <p>前項活動指導手冊之內容，應包含下列事項：</p> <p>一、超輕型載具製造、進口、註冊、檢驗、給證及換（補）證之申請。</p> <p>二、超輕型載具操作證之給證及換（補）證之申請。</p> <p>三、活動場地之需求規劃、協調及申請。</p> <p>四、活動空域之範圍、限制、遵守、空域安全及管理。</p> <p>五、飛航安全相關事件之通報及處理。</p> <p>活動團體之設立許可、廢止之條件與程序、活動指導手冊之擬訂、超輕型載具之引進、註冊、檢驗、給證、換（補）證、設計分類、限制、審查程序、超輕型載具操作證之給證、換（補）證、操作與飛航限制、活動場地之申請、比賽之申請、收費基準、飛航安全相關事件之通報及處理、超輕型載具製造廠試飛活動、試飛手冊、資格限制及其他應遵行</p>	<p>為配合行政院組織改造，更正現行機關名稱，實有必要。故將原條文之行政院體育委員會修正為教育部體育署。</p>

## 立法院第 8 屆第 4 會期第 17 次會議議案關係文書

<p>事項之辦法，由交通部定之。</p> <p>。 超輕型載具之設計、製造標準，由民航局定之。國際間通用之標準，適於國內採用者，得經民航局核定後採用之。</p>	<p>事項之辦法，由交通部定之。</p> <p>。 超輕型載具之設計、製造標準，由民航局定之。國際間通用之標準，適於國內採用者，得經民航局核定後採用之。</p>	
----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------	--

